

คกร. รับที่ 231/ว
วันที่ 7 พ.ย. 2541



๑๙๙๙/๑๕
๒๕๔
การ: 3261/ว
เลขที่: ๒๙๔/ว
วันที่: 10.11.41

ที่ ว 0802/ 12141

ว. รับที่ 250/41
วันที่ 11/๑๔-๙1 เวลา 10-10๒

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพินิจวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

28 สิงหาคม 2541

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติจากราชบุรีไปยังวังน้อย

เรียน ผู้ว่าการการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ที่ 39807/08 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2541

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติจากราชบุรี-วังน้อย

ตามหนังสือที่อ้างถึง การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยได้ส่งข้อมูลเพิ่มเติมของรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติจากราชบุรีไปยังวังน้อย ให้สำนักงาน
นโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเรื่องนี้
ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาในการประชุมครั้งที่ 7/2541 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม
2541 และได้รับรองรายงานการประชุมเรื่องนี้ในการประชุมครั้งที่ 8/2541 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม
2541 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติดังนี้

มติ

1. เห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
จากราชบุรีไปยังวังน้อย ตั้งแต่อำเภอมือง จังหวัดราชบุรี ถึงอำเภอมือง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
โดยให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยนำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐและรัฐ
วิสาหกิจไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายและ
แผนสิ่งแวดล้อมทราบอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

๑๑๐. คกร.

พร้อมความเห็น/ความเห็นต่อม.

๓
๑๑๐.
3/๑๑/๔1

2/1.1 ให้การ....

1.1 ให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกัน แก้ไขพัฒนาสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

1.2 ให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยดำเนินการชี้แจงประชาชนที่ต่อท้ายธรรมชาติให้มั่นใจในการดำเนินงานของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยในเรื่องความ

1.3 การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยต้องว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Part) ผู้ที่จะควบคุมดูแลตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ และดำเนินการตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และให้มีการตั้งคณะกรรมการในการกำกับดูแลให้เป็นไปตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ ซึ่งจะประกอบด้วยการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง

1.4 หากการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขข้อส่งท้ายธรรมชาติ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหาขออนุญาตเห็นชอบแล้ว การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

1.5 เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นถึงแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเหล่านั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป

1.6 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

1.7 การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน

2. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานราชบุรี - วังน้อย โดยให้ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ให้

องค์ประกอบ

1. ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	ประธานอนุกร
2. ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
3. ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
4. ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
5. ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
6. ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
7. ผู้ว่าการการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
8. เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
9. อธิการบดีสถาบันราชภัฏราชบุรี หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
10. อธิการบดีสถาบันราชภัฏพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
11. ผู้อำนวยการสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตนนทบุรี หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
12. คณบดีคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
13. คณบดีคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต หรือผู้แทน	อนุกรรมการ
14. ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน ราชบุรี-วังน้อย การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ เลขานุการ
15. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	อนุกรรมการ ผู้ช่วยเลขานุ
16. เจ้าหน้าที่การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ ผู้ช่วยเลขานุ

อำนาจหน้าที่

1. ติดตามตรวจสอบ กำกับดูแลให้มีการดำเนินงานตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นชอบแล้ว

2. มีอำนาจเชิญผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องมาชี้แจง หรือให้ข้อคิดเห็น

3. แต่งตั้งคณะทำงาน หรือบุคคลเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานได้ตามความ

เหมาะสม

4. ให้รายงานผลการดำเนินงาน หรือเสนอแนะต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบทุก 6 เดือนหรือให้รายงานเพื่อให้มีการยุติ ระวัง หรือชะลอกิจกรรมใดที่กระทบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม ซึ่งหากปล่อยให้ดำเนินการต่อไปอาจก่อให้เกิดความไม่อาจแก้ไขได้

5. กำกับดูแลให้มีการดำเนินการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ เรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการด้วย

6. ปฏิบัติงานอื่นใดที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมอบหมาย

3. ให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยสนับสนุนค่าใช้จ่ายของคณะกรรมการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย

4. ให้การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยรับข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ไม่ควรเน้นการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลทางเดียว ควรให้ความสำคัญในเรื่องการรับฟังข้อมูลของประชาชนในพื้นที่ด้วย

พร้อมนี้ได้จัดส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ดังกล่าวมาด้วยแล้ว (สิ่งที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในเรื่องดังกล่าว และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

/m. ๑๕๓๖

ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792793 , 2797180 - 9 ต่อ 269

โทรสาร 2723060 , 2713226

๑๕๓๖

๑๕๓๖



คำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ที่ ๑ /2541

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง
ธรรมชาติราชบุรี - วังน้อย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และโดยมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่
7/2541 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2541 จึงแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างธรรมชาติราชบุรี - วังน้อย โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่
รับผิดชอบดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| 1. ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 3. ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 4. ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 5. ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 6. ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 7. ผู้ว่าการการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 8. เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 9. อธิการบดีสถาบันราชภัฏราชบุรี หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 10. อธิการบดีสถาบันราชภัฏพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 11. ผู้อำนวยการสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล
วิทยาเขตนนทบุรี หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 12. คณะบดีคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์
มหาวิทยาลัยมหิดล หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| 13. คณะบดีคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |

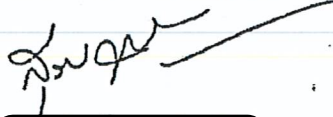
- | | |
|--|------------------|
| 14. ผู้อำนวยการโครงการหอส่งก๊าซธรรมชาติ | อนุกรรมการและ |
| ราชบุรี-วังน้อย การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 15. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | อนุกรรมการและ |
| | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 16. เจ้าหน้าที่การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการและ |
| | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. ติดตามตรวจสอบ กำกับดูแลให้มีการดำเนินงานตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบแล้ว
2. มีอำนาจเชิญผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องมาชี้แจง หรือให้ข้อคิดเห็น
3. แต่งตั้งคณะทำงาน หรือบุคคลเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม
4. ให้รายงานผลการดำเนินงาน หรือเสนอแนะต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เพื่อให้มีการยุติ ระวัง หรือชะลอกิจกรรมใดที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม หากปล่อยให้ดำเนินการต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายจนไม่อาจแก้ไขได้
5. กำกับ ดูแลให้มีการดำเนินการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้งรวบรวมข้อมูลของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการด้วย
6. ปฏิบัติงานอื่นใดที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2541 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2541



รองนายกรัฐมนตรี

ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ตารางที่ 6-1
สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียด	กิจกรรมผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
1. สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยา และ แผ่นดินไหว	ระยะก่อสร้าง/ ระยะดำเนินการ	- การวางท่อก๊าซในพื้นที่อยู่อาศัยการหลุดตัวได้	- โครงสร้างที่รองรับท่อก๊าซ และ โครงสร้างต่างๆ ควรมีความแข็งแรงทนทาน และสามารถป้องกันการหลุดตัวของแนวท่อจากเหตุการณ์น้ำท่วมได้
2. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ	- การวางท่อที่ลอดผ่านลำน้ำต่าง ๆ นั้น ในช่วงระยะก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการพังทลายของหน้าดินลงสู่ลำน้ำได้ - บริเวณที่ทำการวางท่อที่ก๊าซเป็นพื้นที่ราบลุ่มมีการพังทลาย (erosion) ของดินต่ำ	- ควรจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้าง - ดูแลรักษาที่ชลลพดินตลอดแนวท่อส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง	- ในระยะก่อสร้างอาจมีการจะล้างหน้าดินจากการเตรียมพื้นที่ การเพิ่มปริมาณตะกอนจากการวางแนวท่อและเศษวัสดุจากการก่อสร้าง แต่การเตรียมพื้นที่นั้นจะเกิดในระยะเวลาดำเนินช่วงการทำ hydrostatic test น้ำที่ปล่อยออกมา อาจทำให้เกิดการพังทลายของตะกอนดิน ทำให้น้ำขุ่นในแหล่งน้ำได้	- กิจกรรมต่าง ๆ ควรห่างจากตลิ่งเป็นระยะไม่น้อยที่ 3 เมตร - ไม่ล้างเครื่องมือหรืออุปกรณ์เครื่องจักร ในแหล่งน้ำ - ห้ามตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร ให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำวันอาทิตย์ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน - รักษาสภาพท้องน้ำและตลิ่งของลำน้ำให้อยู่ในสภาพเดิม - เก็บกักดินจากการขุดเจาะให้ห่างจากริมลำน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร - พื้นที่สองฝั่งลำน้ำข้างละ 10 เมตร ควรได้รับการกันไว้เป็นแนวกำบัง (Buffer Zone) - จัดให้มี splash plate รองรับน้ำที่ใช้ทำ Hydrostatic test ก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำ

ตารางที่ 8-1 (ต่อ)

ข้อควรพิจารณาถึงผลกระทบ	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
4. ดิน	ระยะก่อสร้าง	- ขนทรายดินในพื้นที่ที่ศึกษาซึ่งมีการปลูกพืชไร่และการใช้พื้นที่เพื่อการเกษตรอย่างกว้างขวาง การเปลี่ยนแปลงสภาพธรรมชาติของดิน ทำให้เสียสภาพในการปลูกพืชไร่และพืชไร่ (erosion) เพิ่มขึ้น	- กิจกรรมการขุดร่องเพื่อวางท่อที่ควรแยกดินชั้นบนและดินชั้นล่างออกจากกัน - การกวดบดอัด ควมใช้ดินชั้นบนในการปิดทับชั้นสุดท้าย
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	ระยะก่อสร้าง	- กิจกรรมการวางท่อที่ศึกษาโดยเฉพาะการเตรียมพื้นที่และการขุดร่องเปิดข้ามแนวคลองนั้น จะก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนในลำน้ำ เนื่องจากน้ำฝนไหลบ่าหน้าดินตะกอนเหล่านี้จะทำให้น้ำขุ่นและอาจมีผลต่อการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำ - การระบายน้ำเสียและของเสียจากสำนักงานก่อสร้างคลองสาธารณะอาจทำให้น้ำเน่าเสียและจะส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำได้ในที่สุด	- การเปิดพื้นที่แนวการวางท่อริมคลองควรดำเนินการเฉพาะบริเวณที่เป็นกิจกรรมต่าง ๆ ควรดำเนินการห่างจากคลองอย่างน้อย 3 เมตร - พื้นที่ที่จากคลองซึ่งของคลองไว้ข้างละ 10 เมตร ให้เป็นแนวกันชน (buffer zone) - ดินที่ขุดจากขุดร่องเปิดที่คลองห่างจากคลองอย่างน้อย 10 เมตร ห้ามล้างเครื่องมือลงในคลอง - การขุดร่องเปิดข้ามทางน้ำต้องดำเนินการในช่วงกระแสที่ต่ำสุด - ขุดคลองให้ให้มีระดับหลังวางท่อเสร็จ รวมทั้งปลูกพืชโตเร็วบนตลิ่ง - ดำเนินการก่อสร้างสิ่งกีดขวางจากทางน้ำอย่างน้อย 30 เมตร และมีห้องน้ำและระบบการจัดการขยะจากการก่อสร้างอย่างเพียงพอและเหมาะสม
	ระยะดำเนินการ	- ไม่มีผลกระทบเพิ่มเติมแต่อย่างใด เนื่องจากท่อฝังอยู่ใต้ดิน	

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบเชิงเหตุผล	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
6. การใช้ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ	- การขุดเปิดพื้นที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อพืชผลที่เกษตรกรปลูกไว้ในแนวท่อก๊าซ และพื้นที่ข้างเคียง - ไม่มีผลกระทบ เนื่องจากมีข้อกำหนดของ ปตท. อยู่แล้ว และมีการรอนสิทธิไปตั้งแต่ขั้นตอนการก่อสร้าง	- กิจกรรมการขุดรื้อเพื่อวางท่อก๊าซควรแยกดินชั้นบนและชั้นล่างออกจากกัน - ปตท. ควรกำหนดให้มีกิจกรรมบางประเภทที่ชัดเจนบนพื้นที่ดินในแนวท่อก๊าซได้บ้าง และเมื่อจบบำรุงเจ้าของกิจกรรมต้องไม่มีร่องรอยเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้ - ปตท. มีการจ่ายสมัชชชดเชยค่าเสียหายและการรอนสิทธิที่ดินที่จะทำการวางท่อ
7. การรบกวนทาง	ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ	- รบกวนการคล่องตัวของจราจร - เพิ่มปริมาณการจราจรจากกิจกรรมการก่อสร้าง ไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่อการจราจรเพราะท่ออยู่ใต้ถนนทำให้ไม่มีอุปสรรคต่อการจราจร	- วางแผนเส้นทางสำหรับรถที่ใช้ในการก่อสร้าง หลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร - ควรแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ก่อสร้างได้ทราบแผนการทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรที่หนาแน่น - จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 50-100 เมตร - กรณีที่จำเป็นต้องขุดเปิดถนนเพื่อวางท่อควรทำทางเบี่ยงและควรกลับฝั่งท่อและปรับผิวถนนโดยเร็วที่สุด - ตรวจสอบส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงระยะเวลาที่การจราจรไม่คับคั่ง - ใช้เทคนิคการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น การเจาะพื้นดินและใส่ปลอกท่อโลหะลงไปใต้พื้นถนน - แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเกี่ยวกับแนวท่อส่งก๊าซ

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบเชิงแนวคิด	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม	ระยะก่อสร้าง	ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการ - สภาพทางเศรษฐกิจปีการเพิ่มรายได้ เนื่องจากการทำงาน ค่าขาย และการบริการ เช่น ร้านอาหารและบ้านเช่า เป็นต้น - เพิ่มโอกาสในการจ้างงานให้กับคนในท้องถิ่น เช่น แรงงาน รับจ้างในการก่อสร้าง ผลกระทบด้านลบที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการ - รายดูมีความวิตกกังวล'หือความปลอดภัยในระยะการก่อสร้าง เช่น อุบัติเหตุ ปัญหาสังคมที่อาจเกิดขึ้นจากแรงงานต่างถิ่น ก่อให้เกิดผลกระทบด้านจิตใจ - ถนนชำรุดเสียหาย/อุบัติเหตุจากจราจรทุกของโครงการ - พื้นที่ทำการเกษตร/บริเวณสถานประกอบการ ได้รับความเสียหาย - ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากฝุ่นและองและเสียง	- ทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบขั้นตอน ระยะเวลาในการก่อสร้าง โดยดำเนินการก่อนกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น - จกรณดูอื่นเป็นประโยชน์ในการวางแผนปฏิบัติงานต่อไป - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงมาตรการและระบบป้องกันภัยของท้องถิ่น ● มีการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยให้แก่ประชาชน พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิง ● ปตท. มีแผนฉุกเฉินเพื่อเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ● มีระบบระวังภัยให้กลุ่มชุมชนบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ - โครงการควรให้โอกาสคนในพื้นที่เข้าทำงานในโครงการก่อน - ดูแลพฤติกรรมคนงานต่างถิ่น อย่างใกล้ชิด - จัดเจ้าหน้าที่ในการดูแลปรับปรุงสภาพถนนอยู่เสมอ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ - จัดเจ้าหน้าที่ดูแลเอาใจความสะดวกในการจราจร - จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ความเรียบร้อยของสภาพพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง - จัดกิจกรรมที่เกิดเสียงดังโดยดำเนินการเฉพาะกลางวันและจัดรถพ่นน้ำบริเวณที่เกิดฝุ่น

ตารางที่ 6-I (ต่อ)

ข้อมูลประกอบเชิงเบื้องต้น	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบทางบวกที่คาดว่าจะเกิดจากโครงการ - ยกระดับสภาพเศรษฐกิจให้ดีขึ้น เนื่องจาก ปตท. ต้องมี พียงงานประจำใน Metering Station และ Block valve ต่างๆ - การติดต่อคมนาคมสะดวกขึ้น เนื่องจากผลของโครงการ ผลกระทบทางลบที่คาดว่าจะเกิดจาก โครงการ - ราษฎรเกิดความกังวล เกี่ยวกับความปลอดภัย เนื่องจาก การรั่วไหลของก๊าซ หรือการระเบิดจากประกายไฟใต้ แนวสายไฟฟ้าแรงสูงช่วงผ่านที่ตนเอง	- จัดประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสาร เกี่ยวกับความปลอดภัยป้องกันอันตราย ให้เกิดความเข้าใจ และเชื่อมั่นกับประชาชนที่อยู่บริเวณ ใกล้เคียง - สร้างความเชื่อมั่นที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชนใกล้เคียงโดยส่งเสริมการศึกษา สาธารณะสุข ตลอดจนการคมนาคมติดต่อดีสื่อสาร ในหลาย ๆ หมู่บ้าน หรือร่วม กิจกรรมบำเพ็ญประโยชน์อื่น ๆ
9. การชดเชยทรัพย์สิน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ ก่อนการดำเนินการ โครงการ	- การดำเนินโครงการต้องสูญเสียที่ดินในแนวทอิกซ์ 919 ไร่ (ระยะ 5 เมตร จากกึ่งกลางสายส่งไฟฟ้าแรงสูง) และพื้นที่ เกษตร 1,710 ไร่ (ในระยะ 12.5 เมตร จากกึ่งกลางสายส่ง ไฟฟ้าแรงสูง) สำหรับไม้ผล ไม้ยืนต้น และระยะ 10 เมตร สำหรับพืชไร่ และนาข้าว) แต่อย่างไรก็ตาม ปตท.มี มาตรฐานด้านความปลอดภัย และมีการชดเชยทรัพย์สินแก่ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบอยู่แล้ว ประกอบกับการใช้ พื้นที่ในระยะก่อสร้างมีเพียงระยะสั้น ๆ เท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	- ปตท. ควรตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์ เพื่อประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย โครงการ และขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจาก โครงการฯ - ปตท. มีการจัดตั้งคณะกรรมการโครงการโครงการค่า ซึ่งประกอบด้วย ผู้ว่าราชการ จังหวัดเป็นประธาน และมีตัวแทนจากหน่วยงานต่าง ๆ และตัวแทนจากประชาชน ในท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อกำหนดอัตราชดเชยทรัพย์สินที่เป็น ธรรม

ตารางที่ 8-1 (ต่อ)

องค์ประกอบเชิงแนวคิด	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
10. สาธารณสุข	ระยะก่อสร้าง	- เสียง ฝุ่นละออง จากการทำงานของเครื่องจักรอุปกรณ์ในการก่อสร้างและการขนส่ง - ปัญหาด้านอุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการขนส่ง	- ติดหมวกน้ำ เพื่อลดปริมาณฝุ่นในพื้นที่ก่อสร้าง - มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสมและควบคุมการใช้กันอย่างเข้มงวด - อบรมบุคลากรในการใช้เครื่องมือรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม - ตรวจสอบเครื่องมือให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ - จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สถานีก่อสร้าง - จัดให้มีสภาวะการทำงานที่เหมาะสมในพื้นที่ก่อสร้าง - ใน Stock yard ควรจัดสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขอนามัยและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงาน - จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างต่อระบบการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ - ติดตั้งสัญญาณเตือนภัยในพื้นที่อันตรายและในเวลากลางคืน - จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมใน Stock yard ในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อห้อง
	ระยะดำเนินการ	- นอกจากปัญหาอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการรั่วไหลของก๊าซแฉะแล้ว คาดว่าไม่มีผลกระทบใด ๆ เนื่องจากปกติ ได้ดำเนินการตามมาตรฐานสากล	- ในปัจจุบันปกติ ได้ดำเนินการมาตรการและแผนปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยเป็นประจำสม่ำเสมอ ดังนี้ • จัดให้มีการอบรมด้านการควบคุมการเกิดมลภาวะความปลอดภัยและการป้องกันอัคคีภัย • บันทึกสาเหตุและความถี่ของอุบัติเหตุ • เก็บรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี • จัดระบบควบคุมความปลอดภัยที่เข้มงวด • บำรุงรักษาท่อก๊าซและโครงสร้างอื่น ๆ อย่างสม่ำเสมอ

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
10. สาธารณสุข (ต่อ)	ระยะดำเนินการ		• จัดแผนการปฏิบัติงานในสถานะฉุกเฉิน • มีกฎหมายเครื่องมือตามแนวของกึ่งเมื่อสร้างเสร็จแล้ว • ปฏิบัติตามกฎหมายของ ASME code อย่างเคร่งครัด • จัดให้มีแผนการตรวจสอบท่อก๊าซอย่างสม่ำเสมอ เพื่อคุณภาพภายในบริเวณและพื้นที่ใกล้เคียงแนวเขตท่อ เพื่อตรวจสอบการรั่วของท่อก๊าซ กิจกรรมการก่อสร้างที่นอกเหนือจากที่ต้องปฏิบัติตามสัญญา และป้องกันต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัย และการดำเนินงานของท่อก๊าซ • บันทึกการตรวจสอบดังกล่าวข้างต้นตลอดอายุการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ • จัดให้มีกำแพงป้องกันหรือบังเกอร์ • โครงสร้างต่าง ๆ ควรเป็นวัสดุทนไฟ • จัดให้มีทางหนีภัยฉุกเฉินสำหรับพนักงาน • จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยให้แก่นักงาน • ให้ความรู้แก่ชุมชนและจัดระบบระวังภัยให้ • มีการปฏิบัติตามกฏเกณฑ์ทั้งในและนอกสถานที่ • วางแผนและฝึกฝนสำหรับการอพยพเมื่อเกิดเหตุ • จัดให้มี buffer-zone ขนาด 20 เมตร รอบ ๆ ภายในบริเวณสถานีควบคุมความดัน • ปตท. มีการปรึกษากับกษัตริย์เพื่อศึกษาอุบัติเหตุ ทำให้ชาวบ้านเสียชีวิตและทรัพย์สินเสียหาย โดยช่วยให้ผู้สูญเสียชีวิต 30 ล้านเหรียญสหรัฐต่ออุบัติเหตุ 1 ครั้ง

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ
1. ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว	ระยะก่อสร้าง	- การดำเนินการก่อสร้างแนวท่อก๊าซ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการท่องเที่ยว - วัสดุเปิด การทำงานของอุปกรณ์การขุดร่อนบนพื้นดิน และการวางท่อจะมีผลต่อทัศนียภาพในระดับต่ำ เนื่องจากกิจกรรมเหล่านี้จะเกิดขึ้นในระยะสั้น ๆ และจะมีการปรับสภาพและฝังกลบโดยเร็ว	- ควบคุมการก่อกองดินและปรับพื้นที่ผิว โดยเร็ว เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ

ตารางที่ 7-1
แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อสังเกต/ปัญหา/ข้อสงสัย/ข้อควรระวัง	ระยะการติดตาม	สถานที่/แหล่งข้อมูล	วิธีการ/เครื่องมือ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน - ความลึก - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-เป็นด่าง - ค่าการนำไฟฟ้า - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ - ของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน	ระยะก่อสร้าง	- แม่น้ำแม่กลอง - คลองชลประทาน - แม่น้ำท่าจีน (แม่น้ำนครชัยศรี) - คลองพระพิมล - คลองพระอุดม - แม่น้ำเจ้าพระยา - คลอง 1 - คลอง 6	- ช่วงก่อนวางท่อลอดลำน้ำ 1 เดือน - ในช่วงขณะทำการวางท่อลอดลำน้ำ - หลังจากกิจกรรมวางท่อลอดลำน้ำเสร็จสิ้น 1 เดือน	ผู้รับเหมา โดยการควบคุมของปตท.	270,000 บาท
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ - แหล่งอาศัย - สัตว์น้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง	- แม่น้ำแม่กลอง - คลองชลประทาน - แม่น้ำท่าจีน (แม่น้ำนครชัยศรี) - คลองพระพิมล - คลองพระอุดม - แม่น้ำเจ้าพระยา - (น้ำวัดกับสมุทรสาคร) - คลอง 1 - คลอง 6 - (ทั้งบริเวณต้นน้ำและท้ายน้ำจากจุดการวางท่อที่อัตราระยะ 100 เมตร)	- ช่วงก่อนวางท่อลอดลำน้ำ 1 เดือน - ในช่วงขณะทำการวางท่อลอดลำน้ำ - หลังจากกิจกรรมวางท่อลอดลำน้ำเสร็จสิ้น 1 เดือน	ผู้รับเหมา โดยการควบคุมของปตท.	60,000 บาท

ตารางที่ 7-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งปลูกสร้าง	ระยะก่อสร้าง	รายการวัสดุ	ปริมาณวัสดุ	ระยะเวลาการวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณรวม
3. การคมนาคม - บัณฑิตวิทยาลัย อาคารเรียน 5 และอุบิทธิเหตุ โดยแยกประเภทของรถ	ระยะก่อสร้าง	ทางหลวงในบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3089, 3233, 3038, 3312, 3111, 3215, 323, 346, 321, 340, 347, 1 และ 4	-	เดือนละ 1 ครั้ง	ผู้รับเหมา โดยกรมควบคุมของปตท.	36,000 บาท
4. เศรษฐกิจ-สังคม - ประชาสัมพันธ์ สำนวนทางด้านทัศนคติและการมีส่วนร่วมของประชาชน	ก่อนการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง/ ระยะดำเนินการ	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ - ประชาชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	-	ก่อนดำเนินการก่อสร้างที่ติดของโครงการจะเข้าพื้นที่ 5 เดือน ปีละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 2 ปี	ปตท. ปตท.	รวมอยู่ในงบประมาณแผน ประชาสัมพันธ์โครงการ 3,000,000 บาท
5. การขอเช่าทรัพย์สิน	ก่อนการก่อสร้าง ก่อนการดำเนินการ	- ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ - ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ	-	ก่อนเริ่มการก่อสร้าง 1 ครั้ง ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 ครั้ง	ปตท. ปตท.	ปตท. จัดสรรงบประมาณเอง ปตท. จัดสรรงบประมาณเอง

ตารางที่ 7-1 (ต่อ)

องค์ประกอบเชิงประจักษ์/ดัชนีชี้วัด	ระยะเวลา	เกณฑ์ตรวจวัด	ระยะเวลาตรวจวัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณรวม
6. สาธารณสุข					
- บ้านพักสุขภาพของทนาย	ระยะก่อสร้าง	ในพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกปี	ผู้รับเหมา โดยการควบคุมของปตท.	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง
- การเจ็บป่วยและอุบัติเหตุของ คนงาน		ในพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกเดือน	ผู้รับเหมา โดยการควบคุมของปตท.	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง
- การเจ็บป่วยและอุบัติเหตุของพนักงาน งานโครงการ	ระยะดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	2 ครั้งต่อปี	ปตท.	รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานโครงการ
- สุขภาพของผู้ที่อาศัยบริเวณพื้นที่ ใกล้เชิงโครงการ		ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	2 ครั้งต่อปี	ปตท.	รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานโครงการ